

ΒΛΑΒΟΛΟΓΙΟ ΑΝΤΛΙΩΝ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΡΗΡΤ

Κανονικά όταν οι αιτίες των σφάλματων αποκαθίστανται, η επανεκκίνηση της αντλίας γίνεται αυτόματα. (εκτός από το σφάλμα E44)

Στην περίπτωση που κάποιο από τα σφάλματα « HP,- LP, Anti-freeze, Water flow rate, εμφανιστεί αρκετές φορές εντός της τελευταίας ώρας, τότε απαιτείται χειροκίνητη επανεκκίνηση. Η επανεκκίνηση / reset πραγματοποιείται πατώντας το πλήκτρο "ON/OFF".

*Το σφάλμα στο ψυκτικό κύκλωμα ενεργοποιείται εάν η θερμοκρασιακή διαφορά του νερού προσαγωγής και επιστροφής είναι ανεπαρκής (μετά από κάποια λεπτά λειτουργίας του συμπιεστή). Πιθανές αιτίες (έλλειψη αντιψυκτικού, ο τριφασικός συμπιεστής λειτουργεί αντίστροφα, η βαλβίδα είναι μπλοκαρισμένη, ..)

ΣΦΑΛΜΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ	ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΤΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Σφάλμα στο αισθητήριο 1	E40		x	x		
Σφάλμα στο αισθητήριο 2	E06		x	x		
Σφάλμα στο αισθητήριο 3	E07		x	x		
Σφάλμα στο αισθητήριο 4	E42		x	x		Εξαναγκασμένη λειτουργία κυκλοφορητή
H.P (υψηλή πίεση)	E01		x			
B.P (χαμηλή πίεση)	E02	30'' μετά την ενεργοποίηση	x	x		
Αντιπαγωτική (νερό στον εναλλάκτη)	E05	60''	x	x		Από το αισθητήριο SD2 (έξοδος νερού). Όριο 4° C
Ροή νερού	E41	10'' σε λειτουργία 30'' κατά την εκκίνηση	x	x	x	
Κύκλωμα ψυκτικού υγρού	E44	120'' κατά την εκκίνηση	x	x		Χειροκίνητη επανεκκίνηση. Ανενεργό στην αντιψυκτική λειτουργία
Μέγιστη θερμοκρασία νερού	E46	30'' σε λειτουργία	x	x		Από το αισθητήριο SD1 (είσοδος νερού). Όριο: 70° C ρυθμιζόμενο (A25)
Σφάλμα διαμόρφωσης	E45		X	X	X	